

Bijlage A: Landelijke clusterrayonindeling ten behoeve van bergingsbedrijven

Bijlage A in 4 bladen, behorende bij overeenkomst nr. STIMVA/imV3 2018-001

Landelijke clusterrayonindeling

Stimva maakt bij de opdrachtverlening aan bergingsbedrijven gebruik van dezelfde indeling van het land in werkgebieden zoals dit door Stichting IMN wordt gebruikt voor lichte berging. Daar in de lichte berging een groot aantal kleine werkgebieden zijn gedefinieerd en dit voor zware berging niet praktisch is, zijn de werkgebieden tezamen geclusterd in grotere werkgebieden. Deze zogenaamde landelijke clusterrayonindeling ligt aan de basis van de contracten die de Rijkswaterstaat met bergingsbedrijven sluit. Zij definieert de geografische reikwijdte van die contracten. Daarmee is de clusterrayonindeling ook de basis voor de toewijzing van meldingen door het CMV aan bergingsbedrijven.

De clusterrayonindeling op IM-wegen is gebaseerd op drie bronnen: het Nationaal Wegenbestand ("NWB") van Rijkswaterstaat, de door de Stichting IMN beheerde lijst van wegen en wegvakken waarop incident management ("IM") van toepassing is en de door Rijkswaterstaat vastgestelde indeling van IM-wegen in clusterrayons. In alle drie de basisbestanden worden met enige regelmaat wijzigingen aangebracht. In het NWB, veruit het grootste van de drie, gebeurt dit als gevolg van de opening van nieuwe wegen, de reconstructie van bestaande wegen of de wijziging van de langs een weg aangebrachte hectometrerings. Twee keer per jaar, bij voorkeur op 1 april en 1 oktober, wordt onder beheer van de Stichting IMN een nieuwe versie van de rayons (en daarmee de zich daarin bevindende IM-wegen) uitgebracht. De clusterrayonindeling volgt deze update van de rayons. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan wijzigingen als gevolg van deze updates.

Ook de lijst van IM-wegen en de indeling van deze wegen in rayons veranderen regelmatig. Dit gebeurt als wegbeheerders besluiten om op bepaalde wegen IM in te voeren of juist af te schaffen of als de Stichting IMN besluit de grenzen tussen rayons aan te passen. Wijzigingen in de door de Stichting IMN beheerde basisbestanden kunnen het gehele jaar door plaatsvinden. Zij worden door de Opdrachtgever aan het CMV doorgegeven. De Stichting IMN draagt zorg voor het verwerken ervan in de rayonindeling. De opdrachtnemer dient na een update van de clusterrayonindeling zo snel mogelijk maar uiterlijk binnen twee werkdagen na aanlevering van de update van de clusterrayonindeling zijn verwerkt in haar werkprocedure.

De rayonindeling op IM-wegen wordt door de Stichting IMN als pdf-file gepubliceerd in het document Landelijke Rayonindeling. Dit document is de juridische grondslag van de overeenkomsten die de Stichting IMN zelf sluit met bergingsbedrijven voor lichte berging. De clusterrayonindeling vloeit hieruit voort en is derhalve de grondslag van de overeenkomsten die Rijkswaterstaat sluit met zware bergingsbedrijven. Bij iedere wijziging van de rayonclusterindeling dienen

de wijzigingen door het CMV te worden verwerkt zodat de juiste zware berger die de overeenkomst voor het betreffende rayoncluster is aangegaan (waarin het gewijzigde rayon zich bevindt) wordt aangestuurd.

De landelijke rayonindeling wordt daarnaast gepubliceerd in de vorm van een online kaart: <http://www.stichtingimn.nl/imkaart/>. Deze kaart laat niet alleen de rayonindeling op IM-wegen zien, maar ook de rayongrenzen op het onderliggend wegennet. Het beheer van deze kaart valt onder de verantwoordelijkheid van de Stichting IMN. De grenzen van de rayonclusters worden niet op deze kaart weergegeven.

¹ De laatste versie van de *Landelijke Rayonindeling* wordt gepubliceerd op de website van de Stichting IMN (<http://www.stichtingimn.nl/rayons.php>).



Cluster- rayon	Benaming	Bestaat uit de volgende rayons van de landelijke rayonindeling van IMN
1	Noord Holland Noord	NH113, NH114, NH118, NH121, NH122, NH123. NH124, N126, NH127, NH 128
2	Noord Holland Zuid	NH125, NH129, NH130, NH131, NH132, NH133, NH134, NH135. NH136, NH137, NH150
3	Zuid Holland - Noord	ZH151, ZH152, ZH153, ZH154, ZH155, ZH156. ZH157, ZH158, ZH159, ZH161, ZH162

4	Zuid Holland-Zuid	ZH162, ZH163, ZH163a, ZH164, ZH166, ZH167, ZH168, ZH169, ZH170, ZH171, ZH172, ZH175, ZH177, ZH180, ZH181, ZH185, ZH186
5	Zeeland-Zuid West	Z281, Z283, Z285, Z286, Z287, Z288, Z289, Z290
6	Flevoland / t Gooi	FI103, FI104, NH141, NH142, NH143, U205, U206, U213, GL 239, GL241, GL243
7	Midden Nederland	U207, U208, Y210, U21, U212, U214, U216, U217, U219, U219,U220. U221, U223, U224, U226, ZH178, ZH179, G;258, GL259, GL260, GL261, GL262
8	Brabant West	Nb296, NB297, NB299, NB300, NB302, NB303, NB304, NB305, NB307, NB309, NB310, NB311, NB339
9	Friesland	F03, F04, F05, F09, F10, F11, F12, F14, F16, F17, F18, F19, F120,
10	Gelderland Noord	073, 076, 077 FL101, GL235, GL236, GL237, GL238. GL242, GL245, GL246
11	Gelderland Zuid	GL249, GL250, GL251, GL255, GL263, GL264, GL265, GL266, GL267,NB323. NB324, NB330
12	Brabant Oost	GL270, NB312, NB314, , NB316, NB318, NB319, NB320, NB 321, NB325, NB326, NB327, NB328, NB329, NB331, NB333, NB334, NB335, NB336, NB337, NB338, L359, L361
13	Groningen	G30, G32, G33, G34, G35, G37, G38, G39 D50, D51
14	Drenthe	O72 FL100, F21, F22, D52, D54, D55, , D57, D58, D59
15	Overijssel - Zuid	O74, O75, O81, O82, O83, O84, O85, O86. O87, O88 GL248, GL252, GL254, GL256, GL257
16	Limburg Noord	Nb332 L351, L352, L353. L355, L357, L358, L362
17	Limburg Zuid	L363. L364, L366, L367, L368, L369